

T2

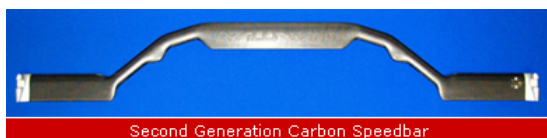


caractéristiques techniques	T2C 136	T2/T2C 144	T2/T2C 154
Surface (m2)	12.6	13.4	14.3
Envergure	9.6	9.8	10.2
Allongement	7.3	7.3	7.4
Poids de l'aile seule	31	32	33
Poids du pilote équipé	65-85	75-95	90-105
Double surface (%)	92	92	92
Vne	100	100	100
Vitesse maxi utile	85	85	85
Vitesse mini utile	34	34	34
Longueur dans la housse	4.8	5	5.2
Longueur mini replié	3.7	3.9	4.1
Certification	HGMA	HGMA	HGMA



Options (full option sur le T2C)

Speed bar et montants profilés en carbone
Tissu mylar UVMT10 en extrados et bord d'attaque
kit d'adaptation pour roue sur speed bar profilée
Choix de couleur



Le T2 de wills wing est une aile de haute performance très raffinée bénéficiant des dernières innovations, tant au niveau matériel que dans le design de la voile.
Le résultat est une combinaison extraordinaire de maniabilité, de performance et de confort.

Le T2 est équipé d'une solide transversale en fibre de carbone, d'un système de floating interne avec compensation, d'un overdrive facile à manipuler et très efficace.

Le T2 offre des qualités de vol incroyables. L'aile est maniable, la neutralité spirale bien présente. En transition la pression sur la barre de contrôle est progressive et sécurisante.

l'excellente stabilité de route facilite la pratique du remorqué et permet d'exploiter à fond l'extraordinaire finesse de l'aile.

Une fabrication de qualité exceptionnelle associée à une finition inégalée font du T2 de WILLS WING l'aile delta la plus convoitée des pilotes, amateurs de produits haut de gamme.

Efficace en thermique, exceptionnelle en transition, sûre en remorqué, facile à l'atterrissage, le T2 de wills wing vous séduira aussi par son prix très compétitif.

Pilotes expérimentés, pilotes de compétition, avec le T2 le rêve est enfin à votre portée.



Equipement Standard

Speed bar en aluminium profilé
Montants de trapèze profilés
Accrochage sur balancier
Système de stabilité interne compensé
Géométrie variable manœuvrable sans effort
Structure carbone et zical 7075
Lattes intégrés au bord de fuite
Bord d'attaque en Mylar PX10T
Extrados en tissu racing 205MT renforcé