

mambo

135
150
160

Le plaisir
du vol
facile...



Facile à poser
Vite monté
Maniable
Léger

Choisissez
les couleurs
de votre mambo :

Bord d'attaque

Trilam : rose fluo, jaune fluo, orange fluo, bleu, et blanc.
Mylar renforcé Px 15 (option)

Intrados

Dacron 4oz : **rose**, rouge, **jaune**, vert clair, turquoise, bleu roi, lilas et blanc.

Extrados

Tissu Dacron 170 gr. : blanc.
Tissu Racing 190 gr. (option) : blanc.

*Les couleurs en gras existent aussi en fluorescent.

mambo	135	150	160
Surface (m ²) :	13,5	15	16
Envergure (m) :	9,6	10	10,4
Allongement :	6,7	6,7	6,7
Angle de nez (deg.°) :	124	124	124
Longueur mini. replié (m) :	3,4	3,6	4
Nombre de lattes amovibles :	16	16	16
Poids du pilote équipé (10 kg d'équipement) (kg) :	58-68	65-85	80-100
Poids de l'aile sans la housse (kg) :	23,5	27	28,5
Vitesse de pointe (km/h) :	environ 70		
Finesse max. :	environ 10 à 35 km/h		
Taux de chute mini. :	1 m/s à 30 km/h		

équipements de
serie

- Speed barre gainée de néoprène
- Bord d'attaque Trilam
- Structure Zicral
- Montants profilés à bords de fuite caoutchouc
- Sangle d'attache du pilote réglable en longueur
- Fabrication exclusive sur commande avec choix des couleurs et des matériaux

options

- Extrados Racing 190
Tissu enduit de haute qualité, plus de résistance, plus de longévité.
- Bord d'attaque en tissu Px 15
Tissu Mylar armé de fils noirs, plus résistant, il procure une meilleure tenue du profil du bord d'attaque.

Le mambo est une aile qui renouvelle le plaisir du vol facile et ouvre les portes du cross. Légère, simple, facile à monter, bénéficiant de toutes les avancées technologiques des ailes de compétition, le mambo donne une réponse moderne aux pilotes qui recherchent le plaisir avant tout.

Que vous soyez en progression ou déjà un pilote confirmé, le mambo vous donne les moyens de prendre le maximum de plaisir.

Très facile à décoller et à poser, amorti et maniable en thermique, le mambo affiche des performances respectables qui donnent déjà accès au vol de distance.

La structure en Zicral, la speed barre, les bords d'attaque en Trilam et les montants profilés sont proposés en standard. Pour que l'agrément de pilotage soit le même pour tous les pilotes, le mambo se décline en trois tailles.

**"Voler mambo",
le plaisir avant tout.**

