

Biplaces

premier constructeur mondial de biplaces



TECMA

Le Médium et le Médil sont des ailes biplaces à transversale flottante dont la voile présente 30% de double surface. Leur montage rapide (2 minutes pour le Médil !) et leur qualités de vol les destinent tout particulièrement

aux professionnels du baptême. TECMA apporte un soin permanent dans la construction des ses biplaces afin de garantir une longévité optimale, dans un contexte d'utilisation intensif.

	Médil bi.	Médium 21
Surface (m²) :	20,5	20,8
Envergure (m) :	10,8	10,8
Angle de nez (deg.°) :	124	124
Longueur mini. replié (m) :	5	4,5
Nombre de lattes amovibles :	2 (facultatives)	12
Poids de l'équipage (pilote + passager) (kg) :	100/170	100/170
Poids de l'aile sans la housse (kg) :	32	32
Vitesse à ne pas dépasser (km/h) :	55	65

équipements de série

- Structure Zicral
- Sangle réglable
- Choix de la position de la barre de contrôle

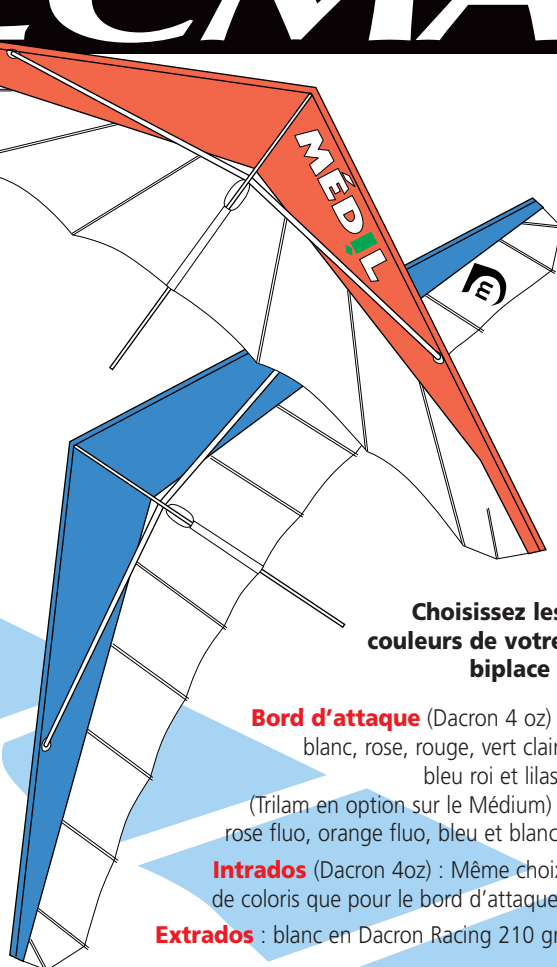
options

- Speed barre
- Bords d'attaque rigidifiés mylar*
- Bords d'attaque tissu Trilam* ou Px15*

*Médium 21 uniquement

Le montage est simple et clair, à plat ou sur le trapèze. Grâce aux lattes intégrées, le Médil est prêt à voler en 2 minutes, après seulement 4 opérations. Le poids de l'aile est réduit au maximum par l'emploi de tubes en Zicral. Vous avez le choix entre plusieurs longueurs de câbles inférieurs pour positionner la barre de contrôle (ou la speed barre en option) à la bonne place, que vous voliez debout ou couché.

L'extrados en dacron blanc de fort grammage offre une très bonne longévité aux ailes qui passent de nombreuses heures ouvertes au soleil. Faciles à décoller et particulièrement maniables, les biplaces TECMA permettent d'exploiter facilement le thermique et procurent un plaisir immédiat. La stabilité est présente à toutes les vitesses et le décrochage se manifeste par une abattée bien symétrique. Les taux de chute à basse vitesse sont intéressants avec une petite supériorité pour le Médium.



Choisissez les couleurs de votre biplace :

Bord d'attaque (Dacron 4 oz) : blanc, rose, rouge, vert clair, bleu roi et lilas. (Trilam en option sur le Médium) : rose fluo, orange fluo, bleu et blanc.

Intrados (Dacron 4oz) : Même choix de coloris que pour le bord d'attaque.

Extrados : blanc en Dacron Racing 210 gr.

Modernes, fiables et maniables, les biplaces TECMA offrent la rigueur qu'impose l'exploitation professionnelle du baptême. Que le pilote puisse compter sur des réactions saines et amorties au décollage, en vol et à l'atterrissage constitue notre principal souci et guide toutes les étapes de la production des biplaces TECMA.

Les biplaces TECMA ont été éprouvés à 1200 kg en positif et 600 kg en négatif. Le Médium 21 est certifié SHV.

